

Opis Techniczny

do aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu

na terenie osiedla „Lazurowa” pomiędzy ulicami Sterniczą a Rozłogi w Warszawie.

1. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500
- inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym ulic objętych niniejszym opracowaniem,
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity z dnia 7 marca 2003r. – Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 2003r., z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

2. Zakres opracowania

Projekt swym zakresem obejmuje stałą organizację ruchu która obowiązuje na drogach wewnętrznych na terenie osiedla „Lazurowa” w zakresie ustawienia znaków B-1, B-36 z T-24 oraz tabliczek „Nie dotyczy posiadaczy identyfikatorów parkingowych SM „Lazurowa” i służb miejskich.

3. Stan istniejący

Drogi wewnętrzne na terenie osiedla „Lazurowa” posiadają jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej. W ciągu tej drogi brak jest chodników dla pieszych. Ruch pieszy odbywa się na wydzielonej części jezdni. Na części dróg wewnętrznych ruch kołowy odbywa się w jednym kierunku. Na terenie dróg wewnętrznych wprowadzona jest strefa ruchu, zlokalizowane SA progi zwalniające oraz miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych..

4. Stan projektowany

Rysunek nr 1 przedstawia stan aktualizacji oznakowania pionowego i poziomego na drogach wewnętrznych. Zaprojektowano znak B-1 z tabliczką „Nie dotyczy posiadaczy identyfikatorów parkingowych SM „Lazurowa i służb miejskich” oraz znaki B-36 +T-24 i B-36 +T-24 z tabliczką „Nie dotyczy posiadaczy identyfikatorów parkingowych SM „Lazurowa i służb miejskich” zgodnie z wymaganiami S.M. „Lazurowa”. Istniejące zbędne znaki pionowe zostały zlikwidowane.

4. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2025r.



MARTECH
Marek Zieliński
03-285 Warszawa, ul. Kondratowicza 29 m. 34
tel.: 22 241 54 53, fax: 22 252 06 90
kom.: 501 891 670
REGON 141864575 NIP: 113-152-56-22